AUTODOC CLUB

Anleitung: **Fiat Bravo 198** Bremsbeläge hinten wechseln





VIDEO-TUTORIAL



Wichtig!

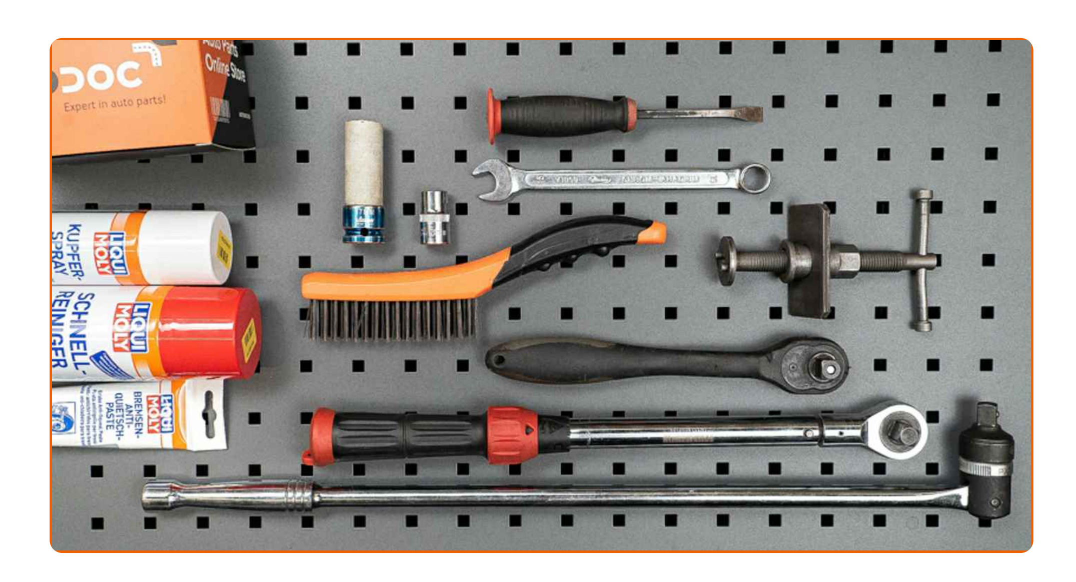
Dieser Ablauf des Austauschs kann für folgende Fahrzeuge benutzt werden:
FIAT BRAVO II (198) 1.4 16V, FIAT BRAVO II (198) 1.6 D Multijet, FIAT BRAVO II (198) 1.4 LPG, FIAT BRAVO II (198) 1.9 D Multijet, FIAT BRAVO II (198) 1.4, FIAT BRAVO II (198) 1.4 T-Jet, FIAT BRAVO II (198) 2.0 D Multijet

Die Schritte können je nach Fahrzeugdesign leicht variieren.





AUSTAUSCH: BREMSBELÄGE – FIAT BRAVO 198. WERKZEUGE, DIE SIE BENÖTIGEN:



- Drahtbürste
- WD-40-Spray
- Bremsenreiniger
- Anti-Quietsch-Paste
- Kupferpaste
- Steckschlüssel-Einsatz Nr. 13
- Impact-Nuss für Felgen Nr. 17
- Bremskolbenrücksteller
- Ratschenschlüssel
- Drehmomentschlüssel
- Brechstange
- Unterlegkeil

WERKZEUGE KAUFEN



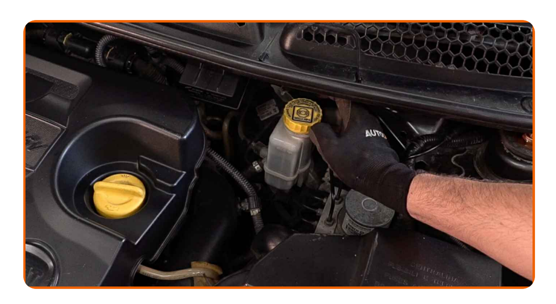


Austausch: Bremsbeläge – Fiat Bravo 198. AUTODOC empfiehlt:

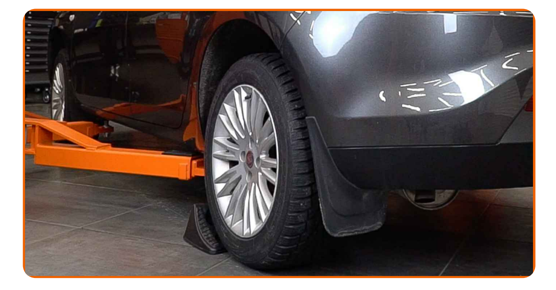
- Führen Sie den Ersatz der Bremsbeläge als kompletten Satz für jede Achse durch. Dies sichert ein effektives Bremsen.
- Der Austauschvorgang ist für alle Bremsbeläge an der gleichen Achse identisch.
- Alle Arbeiten sollten bei abgestelltem Motor ausgeführt werden.

AUSTAUSCH: BREMSBELÄGE – FIAT BRAVO 198. EMPFOHLENE ABFOLGE DER ARBEITSSCHRITTE:

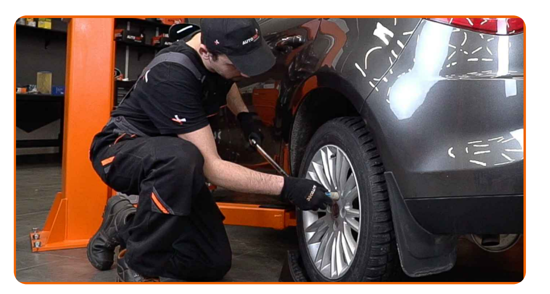
1 Öffnen Sie die Motorhaube. Schrauben Sie die Kappe des Bremsflüssigkeitsausgleichsbehälters ab.



2 Sichern Sie die Räder mit Hilfe von Unterlegkeilen.



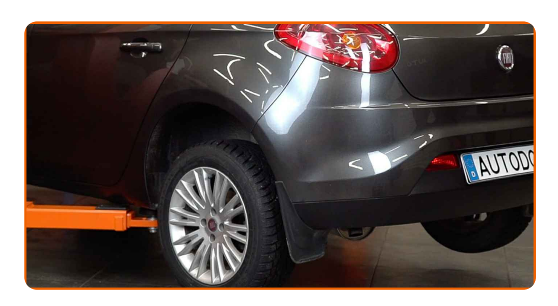
3 Lösen Sie die Radhalterungsschrauben. Verwenden Sie eine Schlagnuss für Felgen # 17.



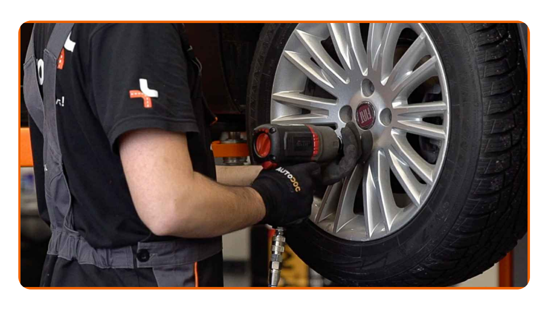




4 Heben Sie die Rückseite des Autos und sichern auf Stützen.



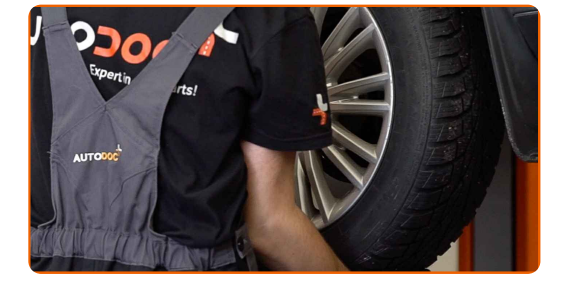
5 Schrauben Sie die Radbolzen heraus.



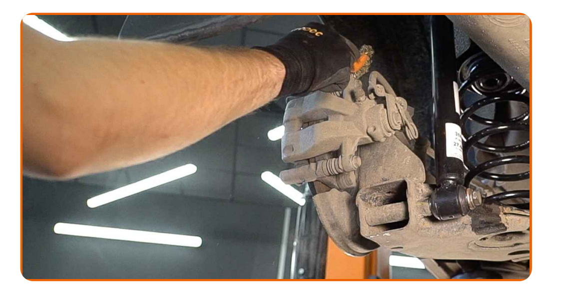
Austausch: Bremsbeläge – Fiat Bravo 198. Tipp:

- Sie sollten das Rad in der oberen Position festhalten, so lange Sie die Bolzen herausschrauben, um Unfälle zu vermeiden.

6 Nehmen Sie das Rad ab.



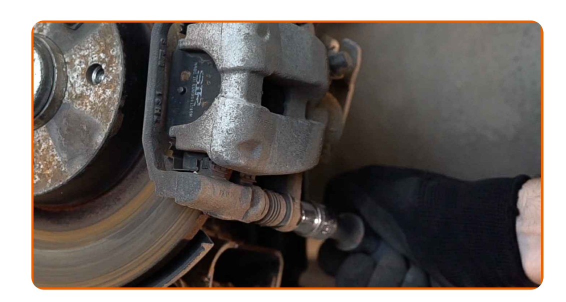
7 Die Bremssattelbefestigungen reinigen. Benutzen Sie eine Drahtbürste. Benutzen Sie WD-40-Spray.







8 Schrauben Sie die Befestigung des Bremssattels ab. Verwenden Sie Stecknuss Nr. 13. Verwenden Sie einen Ratschenschlüssel.



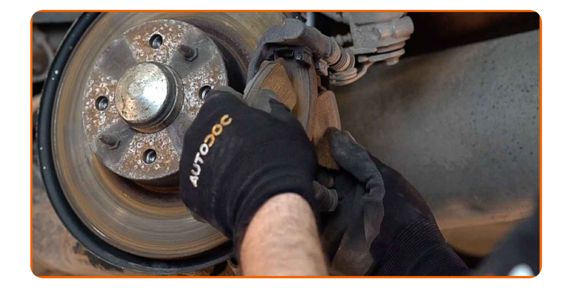
9 Entfernen Sie den Bremssattel. Benutzen Sie ein Brecheisen.



AUTODOC empfiehlt:

- Binden Sie die Zange an die Aufhängung oder an den Körper mit einem Draht, ohne den Bremsschlauch zu trennen, um eine Entspannung des Bremssystems zu verhindern.
- Stellen Sie sicher, dass der Bremssattel nicht am Bremsschlauch hängt.
- Betätigen Sie nicht das Bremspedal, nachdem der Bremssattel entfernt wurde. Infolgedessen kann der Kolben aus dem Bremszylinder herausfallen und ein Bremsflüssigkeitsleck, sowie eine Druckentlastung können auftreten.

10 Entfernen Sie die Bremsbeläge.







Austausch: Bremsbeläge – Fiat Bravo 198. Fachleute empfehlen:

- Messen Sie die Bremsscheibendicke. Bei Erreichen der Verschleißgrenze muss das Teil ersetzt werden.

11 Behandeln Sie den Bremssattel-Kolben. Benutzen Sie einen Bremsenreiniger.

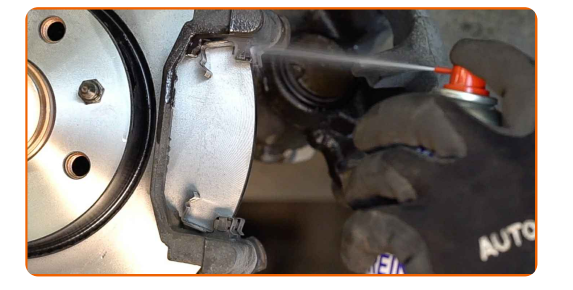
AUTODOC empfiehlt:

- Austausch: Bremsbeläge – Fiat Bravo 198. Lassen Sie einige Minuten nach dem Auftragen des Sprays verstreichen.

12 Drücken Sie den Bremssattelkolben rein. Verwenden Sie den Bremskolbenrücksteller.



13 Säubern Sie die Halterung des Bremssattels. Benutzen Sie eine Drahtbürste. Benutzen Sie einen Bremsenreiniger.







Austausch: Bremsbeläge – Fiat Bravo 198. AUTODOC-Experten empfehlen:

- Warten Sie einige Minuten nachdem Sie das Spray aufgebracht haben.

14

Behandeln Sie die Bremsbeläge in dem Bereich, wo ihre Oberfläche mit dem Bremssattelhalter in Berührung tritt. Benutzen Sie eine Anti-Quietsch-Paste.

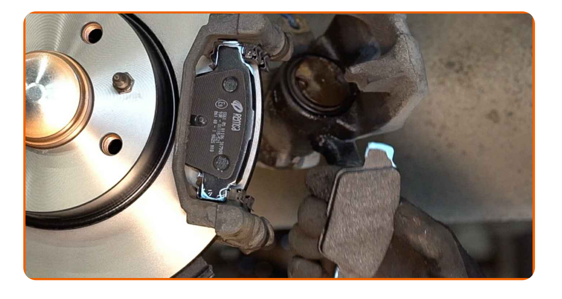


Austausch: Bremsbeläge – Fiat Bravo 198. Tipp von AUTODOC-Experten:

- Stellen Sie sicher, dass die Plattenoberfläche vor der Installation der Beläge sauber ist.

15

Bauen Sie die neuen Bremsbeläge ein.



Austausch: Bremsbeläge – Fiat Bravo 198. AUTODOC empfiehlt:

- Stellen Sie sicher, dass die Beläge mit Verkleidungen installiert werden, die der Scheibe gegenüberliegen.





16 Installieren Sie den Bremssattel und fixieren Sie diesen. Verwenden Sie Stecknuss Nr. 13. Verwenden Sie einen Drehmomentschlüssel. Ziehen Sie ihn mit 30 Nm Drehmoment fest.



17 Die Bremsscheibenoberfläche reinigen. Benutzen Sie eine Drahtbürste.

18 Behandeln Sie die Oberfläche, an der die Bremsscheibe die Felge berührt. Benutzen Sie ein Kupferschmiermittel.



19 Die Bremsscheibenoberfläche reinigen. Benutzen Sie einen Bremsenreiniger.



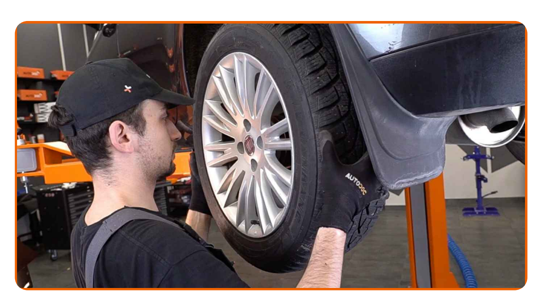
AUTODOC empfiehlt:

- Austausch: Bremsbeläge – Fiat Bravo 198. Lassen Sie einige Minuten nach dem Auftragen des Sprays verstreichen.





20 Bringen Sie das Rad an.



Austausch: Bremsbeläge – Fiat Bravo 198. AUTODOC-Experten empfehlen:

- Um Verletzungen zu vermeiden, halten Sie beim Schrauben der Befestigungsschrauben das Rad fest.

21 Schrauben Sie die Radbolzen fest. Verwenden Sie eine Schlagnuss für Felgen # 17.



22 Senken Sie das Auto und ziehen Sie die Radschrauben über Kreuz an. Verwenden Sie einen Drehmomentschlüssel. Ziehen Sie ihn mit 120 Nm Drehmoment fest.



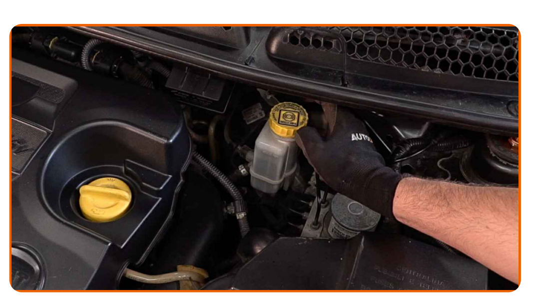
AUTODOC empfiehlt:

- Wichtiger Hinweis! Austausch: Bremsbeläge – Fiat Bravo 198. Prüfen Sie den Bremsflüssigkeitsstand im Behälter und füllen Sie gegebenenfalls nach.





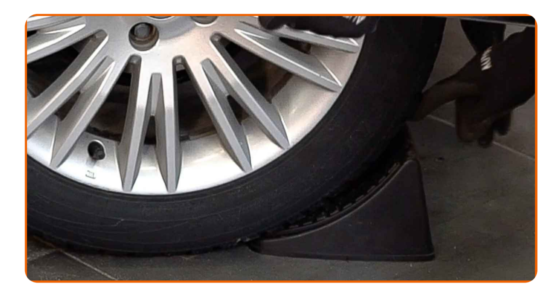
23 Schrauben Sie die Kappe des Ausgleichsbehälters für die Bremsflüssigkeit fest. Schließen Sie die Haube.



AUTODOC empfiehlt:

- Fiat Bravo 198 – Betätigen Sie das Bremspedal mehrmals, ohne dabei den Motor zu starten, bis Sie einen Gegendruck spüren.

24 Entfernen Sie den Wagenheber sowie die Unterlegkeile.



Austausch: Bremsbeläge – Fiat Bravo 198. Fachleute empfehlen:

- Für 150-200 km nach dem Austausch der Bremsbeläge reibungslos fahren. Vermeiden Sie unnötige und scharfe Bremsen bis zum Anschlag.

GUT GEMACHT!







AUTODOC — TOP QUALITÄT UND PREISWERTE AUTOTEILE ONLINE

MOBILE AUTODOC APP: TOLLE ANGEBOTE UND BEQUEMES EINKAUFEN



EINE GROSSE AUSWAHL AN ERSATZTEILEN FÜR IHR AUTO

KAUFEN SIE ERSATZTEILE FÜR FIAT-AUTOS

BREMSBELÄGE: EINE GROSSE AUSWAHL





WÄHLEN SIE ERSATZTEILE FÜR FIAT BRAVO 198-AUTOS

BREMSBELÄGE FÜR FIAT-AUTOS: JETZT ZUGREIFEN

BREMSBELÄGE FÜR FIAT BRAVO 198-AUTOS: DIE BESTEN SCHNÄPPCHEN UND ANGEBOTE

ⓘ HAFTUNGSAUSSCHLUSS:

Das Dokument beinhaltet nur allgemeine Empfehlungen, die hilfreich für Sie sein können, wenn Sie Reparatur- oder Ersatzmaßnahmen durchführen. AUTODOC haftet nicht für Verluste, Verletzungen, Schäden am Eigentum, die während des Reparatur- oder Ersatzprozesses durch eine fehlerhafte Anwendung oder eine falsche Auslegung der bereitgestellten Informationen auftreten.

AUTODOC haftet nicht für irgendwelche Fehler und Unklarheiten in dieser Anleitung. Die Informationen werden nur für informative Zwecke bereitgestellt und können Anweisungen von Fachleuten nicht ersetzen.

AUTODOC haftet nicht für die falsche oder gefährliche Verwendung von Geräten, Werkzeugen und Autoteilen. AUTODOC empfiehlt dringend, vorsichtig zu sein und die Sicherheitsvorschriften zu beachten, wenn Sie eine Reparatur oder einen Austausch vornehmen. Denken Sie daran: Die Verwendung von Autoteilen minderwertiger Qualität garantiert nicht die erforderliche Verkehrssicherheit.